

5.2 치수의 허용차

치수의 허용차는 다음에 따른다.

- a) **두께 및 나비의 허용차** 버스 바의 나비 허용차는 표 7에 따른다.  
또한 규정한 치수 범위 이외의 버스 바의 두께 및 나비의 허용차는 주문자와 제조자 사이의 협의에 따른다.

표 7 - 두께 및 나비의 허용차

단위 : mm

두께	나비	두께의 허용차		나비의 허용차	
		200 이하	200 초과 300 이하	100 이하	100 초과 300 이하
2.0 이상 3.2 이하		±0.08	-	±0.8	-
3.2 초과 5.0 이하		±0.10	-	±1.0	±1 %
5.0 초과 8.0 이하		±0.12	±0.13		
8.0 초과 12 이하		±0.15	±0.18		
12 초과 20 이하		±0.20	±0.23		
20 초과 30 이하		±1.2 %	±1.3 %		
<b>비고</b> 허용차를 (+) 또는 (-)만으로 지정하는 경우는 표 7 수치의 2배로 한다.					

- b) **길이의 허용차** 버스 바의 길이 허용차는  $+^{15}_0$  mm로 한다.

5.3 굽음의 허용차

버스 바의 굽음<sup>2)</sup>의 최대치는 길이 2 000 mm에 대하여 3.5 mm 이하로 한다.

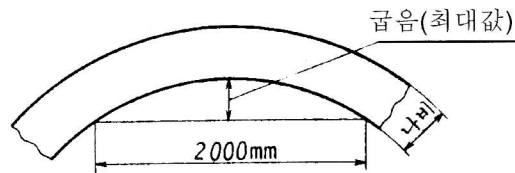


그림 1 - 버스 바의 굽음

6 가장자리 모양

버스 바의 가장자리는 반지름 약 0.8 mm 이하의 둥근 모따기(edge rounding) 또는 평평한 모따기를 한 것으로 한다. 다만, 지정이 있는 경우는 표 8에 따른다.

2) 굽음이란, 그림 1과 같이 기준의 길이 2 000 mm에 대한 호의 깊이를 말한다.